

Kalk ist mehr als weiss.

dullinger



Dullinger Kalk GmbH

Peilsteinstraße 21  
5323 Ebenau, Austria

T. +43 | 62 21 | 74 46  
F. +43 | 62 21 | 74 46 83

office@kalk.at  
[www.kalk.at](http://www.kalk.at)

AUS LIEBE ZUM DENKMAL ENTWICKELT

## Dullinger AERO-dry Sanierputzsystem® für einen weiteren Aufbau in reiner Kalktechnik nach dem Dullinger Reinheitsgebot

Putzträgermatte für noch feuchte und mit Salzen belastete Untergründe wie Sockelzonen etc.

- ✓ Kein direkter Kontakt mit dem belasteten Mauerwerk
- ✓ Salzausblühungen bilden sich im Wirrgelege aus / optisch bleibt die Oberfläche ansprechend
- ✓ Keine direkte Berührung des neuen Putzes mit dem belasteten Mauerwerk.
- ✓ Verputzen mit reinem Sumpfkalkputz ohne weitere Additive möglich. Anpassung an historische Oberflächen daher leicht erreichbar. Baustellenmischungen möglich.
- ✓ Oberflächen bleiben wesentlich länger Ausblühungsfrei
- ✓ Ein Aufsteigen der Feuchtigkeit und der Salze in wertvolle historischen und erhaltenswerte Altputz ist nicht möglich
- ✓ Hoch Dampfdiffusionsoffen dank reiner Sumpfkalktechnik.
- ✓ Feuchte- und Salzbeständiges Wirrgelege
- ✓ leicht und flexibel
- ✓ einfach in der Montage
- ✓ Vorderseite: mit aufgeschweißtem Putzträger für ein gutes Anhaften des reinen Kalkputzes
- ✓ Rückseite: Wirrgelege 2 cm stark- für den Feuchtigkeitsabtransport und ein Ausblühen der Salze in der Matte.
- ✓ Leicht zugänglich für Kontrollen durch den Einbau von Wartungsfenstern
- ✓ Langlebiger als herkömmliche Sanierputzsysteme
- ✓ Leicht reversibel ohne dabei weiteren Verlust der historischen Altsubstanz zu befürchten

### Anwendungsbereiche:

Findet Verwendung auf feuchten und mit Salzen belasteten Innen- und Außenwänden sowie in Sockelzonen. Das innovative System bietet die Möglichkeit Salzausblühungen sowie eine Feuchtigkeitsübertragung (z.B. bedingt durch aufsteigende Feuchtigkeit) vom Mauerwerk in den Putz zu unterbinden. Es trennt das vorhandene Mauerwerk vom neuen Oberputz mittels einer Putz Trägermatte. Diffusionsoffene Materialien wie Dullinger Kalkputze oder Baustellenmischungen mit Sumpfkalk führen die Feuchtigkeit permanent ab. Das System kann innen und außen verwendet werden. Der richtige Putz und die richtige Farbe schafft dabei eine uneingeschränkte Diffusion

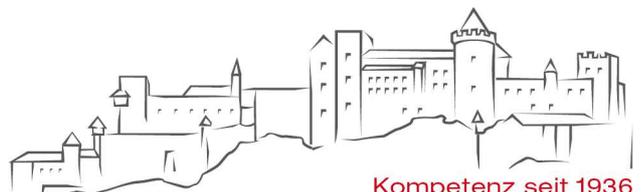
### Format:

- 59,0 x 38,5 x 1,8 cm

### Technische Daten:

- Materialgewicht: 630 g/m<sup>2</sup>
- Druckfestigkeit: Rohzustand nicht druckfest
- Biegezugfestigkeit: flexibel
- Brandverhalten: Einstufung nach Material vom Oberputz / Sumpfkalkputz ist nicht brennbar
- Wärmeleitfähigkeit: trifft nicht zu

Seite 1 von 3 Stand 10.02.2021



Kalkfarben | Malerkalke | Restaurationskalke | Baukalke

Kompetenz seit 1936

Bankverbindungen: Volksbank Salzburg | Konto-Nr.: 00072104169 | BLZ: 45010 | IBAN: AT77 4501 0000 7210 4169 | BIC: VBOEATWWSAL  
UID-Nr.: ATU68107229 | ARA 851 | Firmenbuch-Nr.: 401001h | Firmenbuchgericht: Landesgericht Salzburg | Gerichtsstand Salzburg

## Anwendungsbereiche:

- Feste, tragfähige und staubfreie Untergründe
- Bei der Befestigung als Haftputz reinen Kalkmörtel verwenden. Untergrund muss rein mineralisch und saugfähig sein
- Geeignet sind salzbelastete und noch feuchte Untergründe
- Organisch vergütete Untergründe wie kunststoffgebundene Dispersionen oder Putze mit synthetischen Acrylatbindemitteln oder durch Salze zersetzte Untergründe sind vor Anwendung zu entfernen.
- Feuchte und salzbelastete Putze sind bis ½ m oberhalb erkennbare Schadensgrenze zu entfernen, die Fugen müssen bei Aero-dry nicht ausgekratzt werden, faule und morsche Teile sollten aber grundsätzlich entfernt werden.

## Verarbeitung von AERO-dry Sanierputzsystem®

### Maueraufbau:

- Mauerwerk (feucht, salzbelastet)
- Dullinger Baustellenmischung – Dullinger RS NHL Handputz
- AERO-dry Sanierputzsystem®
- Dullinger Baustellenmischung – Dullinger RS NHL Handputz unter Beigabe von Sumpfkalk
- Dullinger Baustellenmischung – Dullinger RS NHL Feinputz mit Beigabe von Sumpfkalk oder Dullinger Naturspachtel 0,5mm
- Dullinger Malerkalk min. 3-jährig abgelagert oder Sanierkalkfarbe ohne Binder

### Verarbeitungstemperatur:

Nicht unter + 5° C bzw. über + 28° C Untergrundtemperatur

### Verarbeitung:

Die Verarbeitung auf feuchtem Untergrund darf nur mit Dullinger RS NHL erfolgen.

Der Zuschnitt erfolgt mit einer größeren Maler-/Tapezierschere oder Einhandwinkelschleifer mit einer Trennscheibe für Metall.

Für den Anschluss zur Bodenfläche, oder andere nasse, salzhaltige Bauteile, ist der mitgelieferte selbstklebende Bitumen-Trennstreifen so zu trennen, dass drei gleich breite Streifen entstehen und diese sind im Berührungsbereich (Boden) so einzulegen, dass keine Feuchtigkeitsbrücke zum neuem Putz entstehen kann. Das überstehende Material ist abzuschneiden und zu entfernen.

Der Einbau eines Wartungs- und oder Sichtfensters ist mittels einer einfachen Unterputzdose o.ä. möglich, wodurch jederzeit eine zerstörungsfreie Nachkontrolle möglich ist.

Die Baustellenmischung Dullinger RS NHL muss von Hand aufgebracht werden, mit einer 15/20 mm Zahnschachtel tiefe Rillen ziehen. Die Putzträgermatte wird in den noch frischen Dullinger RS NHL mit der groben Seite zur Wand eingedrückt. Jetzt wird in der Mitte der Matte ein Loch mit Ø 10 mm gebohrt und mit je 1 Stück Maxi- und Tellerdübel zur Sicherheit befestigt. Achtung: Die Bohrmaschine erst nach kräftigem Andrücken auf der Mauer einschalten, senn sonst kann sich das Gewebe der Matte um den Bohrer wickeln. Bei Rundungen (Gewölbe) oder Unebenheiten entsprechend mehr Maxi- und Tellerdübel verwenden.

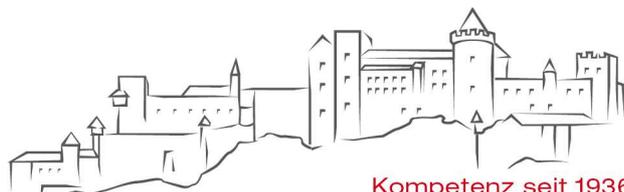
Die Befestigung darf nur mit dem beschriebenen, geeigneten Putz erfolgen. Hierzu den Haftmörtel mit einer Zahntraufel, min. 10mm, besser 15mm, vollflächig so auftragen, dass die Stege voll stehen bleiben.

Die Matte ist mit der groben Seite in den noch frischen Putz stumpf gestoßen kräftig einzudrücken und mit einem Tellerdübel als Montagehilfe in der Mitte der Matte zu befestigen.

Achtung: Die Bohrmaschine vor dem Einschalten fest andrücken, sonst wickelt sich die Matte um den Bohrer.

Noch vor dem Abbinden des Haftmörtels sind die Matten mit weiteren 4 Kunststoff-Tellerdübeln zusätzlich zu verdübeln. Bei Rundungen, Gewölben der Unebenheiten empfehlen wir mehr Dübeln zu verwenden.

Achtung: Bei absolut festem und sauberem Untergrund ist auch eine Befestigung ohne Haftmörtel möglich: dann sollten mindestens 11 Tellerdübel entsprechend dem Untergrund verwendet werden. Zusätzliche Dübel sind als Zubehör erhältlich. Bitte nur Tellerdübel mit Kunststoffschrauben verwenden!



An massiven Bauteilen ist das AERO-dry Sanierputzsystem® stumpf gestoßen anzuschließen; bei Feuchte- und Salzbelastung und am Anschluss zu den Bodenflächen ist grundsätzlich ein Isolierstreifen so einzulegen, dass keine Feuchtigkeitsbrücke durch den Mörtel zwischen Boden und Wand entsteht. Sind z.B. metallische Rohrhalterungen vorhanden, müssen diese einschließlich der Verputzdicke vorher mit Isolierband umwickelt werden.

Durch die Aero-dry Putz-Trägermatte entsteht mit dem mittig zwischen Putzlagen eingebrachten Armierungsgewebe eine absolut stabile Fläche, da dieses Gewebe mit den zwei Putzschichten eine mittige Bewehrung erhält. Damit können auch Hohlräume überbrückt werden. Die Wandfläche ist somit absolut stabil, und zwar dauerhaft fester als mit Putzträgermatten aus Rohr, oder Ziegelgeflecht.

An massiven Bauteilen ist die Aero-dry Putz-Trägermatte stumpf gestoßen anzuschließen.

Um die elektrisch-leitende Verbindung des neu aufgetragenen Verputzes mit der Mauer zu unterbinden sind metallische Teile, wie z.B. Rohre, Haken, Schrauben, etc. genügend weit über die Putzdicke geeignet zu isolieren.

Nach Abbinden des Dullinger RS NHL kann der eigentliche Verputz durchgeführt werden.

Die 1. Putzlage der Dullinger RS NHL Grobputz muss von Hand aufgebracht werden. Beim Auftrag der 1. Putzlage ist stets darauf zu achten dass kein Putzmaterial in Stoßfugen des AERO-dry Sanierputzsystem® eingearbeitet wird. Ganz besonders ist darauf zu achten, dass der Putz der ersten Lage eine dickere Konsistenz besitzt und durch zu festes Andrücken nicht durch den Putzträger hindurch Kontakt mit der Mauer erhält. Es wird zusätzlich ein alkalibeständiges Armierungsgewebe mitgeliefert, welches vollflächig überlappend, und nach fachlich korrekt mit einzubringen ist.

Die 2. Putzlage des Dullinger Baustellenmischung - Feinputz kann ebenfalls händisch, oder mittels geeigneter Putzmaschine (ideal mit 30 mm / max. 40 mm dick) je nach Kornstärke aufgebracht werden.

#### Empfohlene Baustellenmischung vor Ort:

Dullinger Sumpfkalk mind. 3-Monate gereift, dazu RS NHL oder optional mit selektierte Kalksande (vorzugsweise angepasste Körnung an den Altputz 0-4mm, Feinputz 0,25mm).

#### Sonderlösungen/ Einbau Steckdosen, Eckanschlüsse, Fensterlaibungen, Türanschlüsse, Kabel oder Leitungseinbau

Es ist darauf zu achten, dass jegliche Einbauten wie Rohre und Leitungen unter dem Aero-dry Gelege liegen, Heizleitungen sind zu dämmen oder mittels geeigneter Abdeckungen an die Oberfläche zu isolieren. Vorhandene Steckdosen sind mit Aufbaudosen zu ergänzen, sodass diese wieder mit dem Putz bündig werden. Nach Installation und Fertigstellung der Gesamtleistung sollten der Innen Bereich der Dose nach vorne (Außenbereich) gedämmt werden. Eckanschlüsse und Fensterlaibungen sollten im Eckbereich zusätzlich gedübelt werden und die Bewehrung zwischen Putzlage 1 und 2 über Eck eingebaut werden. Türanschlüsse soweit sie nicht verändert werden sind mittels Trennstreifen anzuputzen und sauber abzuschließen.

Die allgemein anerkannten Regeln der Baukunst, die einschlägigen Normen, Hinweise sind zu beachten.

#### Lagerung:

- Das AERO-dry Sanierputzsystem® ist absolut frost- und feuchtigkeitsunempfindlich, sollte aber bei der Lagerung in der Verpackung vor Beschädigung geschützt werden.

#### Sonstige Hinweise:

AERO-dry Putzträgermatten können auf alle feuchten und stark mit Salzen angereicherten mineralischen Untergründe, wie auch allen festen Untergründen – bei welcher eine Befestigung mit Tellerdübeln möglich ist – aufgebracht werden. Gemäß DIN 18 194-4/Absatz 4 können auch Mauern verputzt werden, die keine Feuchtigkeitssperren haben. Angeraten wird jedoch bei fehlenden oder defekten Sperren eine Trockenlegung, da die Erfahrung gezeigt hat, dass auch bei augenscheinlichen trockenen Böden Feuchtigkeit vorhanden ist, also kapillare Feuchtigkeit eindringt und nach oben steigt und durch die mittransportierten Salze Schaden entsteht. Werden nachträglich Befestigungen durch die AERO-dry Putzträgermatte geführt, müssen diese immer mit Langschaft-Plastikdübeln ausgeführt werden. Nägel dürfen nicht verwendet werden, ebenso keine elektrisch leitfähigen Metallteile.

Dieses Datenblatt ist nach unseren derzeitigen Erkenntnissen sorgfältig zusammengestellt. Eine allgemeine Rechtsgültigkeit kann daraus, wegen der Unwägbarkeiten von Verarbeitung und Umweltfaktoren nicht abgeleitet werden. Dieses Datenblatt verliert bei Neuauflage seine Gültigkeit! | Erstellt 10/2019

